

# Månedens kajak August 2010 Trapper Royal



I "gode gamle dage" roede jeg en del i Trappers Barra Q – en dejlig kajak, men desværre for stor i cockpittet for lille mig. Så var det, at jeg fandt Trapper Albacore, som Dorit nu har købt og beskrevet under turbeskrivelser, og jeg selv har anmeldt som "Månedens kajak" i maj. En pragtfuld kajak, men gammel kærlighed ruster jo som bekendt ikke, og da jeg åbenbart lider af mindreværds-komplekser, måtte jeg jo lige prøve "new edition" af Barra Q – den der nu hedder Royal.

Ændringerne fra Barra Q til Royal, er bla. et lidt ændret forskib, der har givet plads til en dagsluger lige foran cockpittet, bedre plads til isætning af pagajen – og et nyt cockpit med velsiddende lårstøtter, der nu gør, at jeg sidder perfekt i den nye Royal. Så nu sidder jeg godt, og kan teste kajakken optimalt. Mine testresultater kan læses her nedenfor.



### Stabilitet

Trapper skriver selv i deres brochure, at den har et legendarisk forhold mellem fart og stabilitet. Et mærkeligt udtryk, men prøv selv, jeg er i hvert fald ikke i tvivl om, hvad de mener. Der er kun et minimalt kølspring, så den er utrolig retningsstabil. Faktisk så retningsstabil, at selv om den kan fås med finne, så er dette efter min mening absolut ikke en "finne-kajak". Fuld lastet kan den lægges utroligt langt ud på siden, men alligevel skal der lægges kræfter i for at få den drejet – med mindre man bruger det velfungerende ror.

Langturskajakker har ror, men derfor kan man jo godt nyde en god surf, det giver jo fart og afveksling på en lang tur.

### Fart

Med dens 565 cm er den noget af det hurtigste, jeg har prøvet. Trapper opgiver selv 5-6 knob i gennemsnit som realistiske. Jeg har nu lavet min egen lille test ved Fredericia Kajakklubs 12 timers sponsoring. Normalt er der 4 roere på et hold, så der altid er én fra hvert hold på vandet – jeg valgte at være et helt hold og sad i kajakken samtlige 12 timer.

#### Mål og vægt:

Længde:	5,65 m.
Bredde:	54 cm
Cockpit.:	42 x 81 cm.
Vægt (fabriksopgivet):	24,0 kg.

De første 40 km roede jeg på 5 timer (8 km/t). Så satte jeg tempoet lidt ned, for at øge det igen til allersidst. Totalt roede jeg 88 km (på en 1 km strækning og fladt vand) – og det vel at mærke med spisepauser, vand ind og ud, lidt snak og afhentning af 2 "løsslupne" badebolde inde fra stranden.

Alligevel holdt jeg over 12 timer en gennemsnitfart på 7,333 km/t – og jeg er jo hverken Arnold S eller ror med en kulskovl, så det kan sikkert gøres bedre.

### Komfort

Som omtalt er kontakten med kajakken fin, og det samme har Jan, der jo er meget højere end jeg. Der medfølger selvklæbende skum til individuel perfektionering af siddestillingen, men det har jeg jo ikke kunnet bruge på vores demo-kajak. Tidligere har jeg undret mig

over, hvorfor en billig plastkajak kan have et polstret plastsæde med en god komfort, mens en dyrere glasfiber kajak har et glasfibersæde, hvor jeg allerede efter få timer begynder at sidde "uroeligt". Min kone elsker sædet i sin Albacore, hendes polstring må jo være bedre end min. Jeg har løst problemet med en Skwoosh gel-pude. Uden den var jeg aldrig kommet igennem 12 timer siddende i en kajak.



### **Pakning**

Der er en dagsluge foran cockpittet, hvor jeg havde frugt, energi bar, solcreme og andet, lige ved hånden. Der er også en dagsluge lige bag cockpittet, hvor jeg havde en jakke og ekstra vand. Både disse 2 luger og de 2 store ovale pakluger er de sidste nye lidt hårdere typer fra Kajaksport, som er så herligt lette at sætte på - også bag ved cockpittet. Og Royal er virkelig en slæber, der næsten opfordrer til sjusk. (?) Både på vores Sverigestur og andre overnatningsture jeg har foretaget i Royal'en har pakning ikke været noget problem, grejet er bare blevet læsset op i rummene og lugen sat på. Sjusk! – men når der nu er så god plads.

### **Finish**

Der er flere små smarte detaljer i færdiggørelsen, og selv relativ hård testning har ikke resulteret i skader på selve kajakken. Går man kajakken igennem fra A-Z kan man godt se, at den ikke er fra det italienske Qajaq – men det viser prisen jo også. Kvalitetsmæssigt synes jeg man får rigtig meget god kajak for pengene – og det gjorde Dorit jo altså også.

### **Sikkerhed**

Med en sådan stabilitet, får du sikkert aldrig brug for at rulle, men selvfølgelig kan Royal'en rulles, selv om en kajak af denne størrelse nok ikke kan kaldes en "rullemaskine". Dækket har alt hvad der skal være af liner og elastikker, så der kan medbringes vand, pumpe, pagajflyder og reservepagaj – og mere skal der jo heller ikke være på dækket. Så er der jo også dagslugerne.

Sikkerhed – ja, Royal er med sikkerhed én af de bedste langturskajakker, jeg har prøvet.

Jørgen Skovmand  
Havkajakken & Friluftsliv ApS