

Månedens kajak Juli 2010 Valley Anas Acuta



At beskrive Valley's Anas Acuta kræver at man kikker lidt tilbage i historien.

Det hele startede i sommeren 1959 hvor Ken Taylor, en ung antropologistuderende fra University of Cambridge tog ophold i tre måneder i bygden Igdlorssuit i Østgrønland. Hans opgave var at studere de østgrønlandske kajaker og deres betydning for befolkningen der.

Mens Ken var i Igdlorssuit fik han opmålt og bygget en kajak af en lokal fanger ved navn Emanuele Korniliussen. Da han vendte hjem til England medbragte han sin grønlandske kajak og gav ved flere lejligheder opvisninger i roteknik og harpункast.



I 1965 flyttede Ken Taylor til USA og overlod kajakken til Joe Reid og Duncan R. Winning. De to Engelske kajakroere opmålte kajakken og udarbejdede tegninger over den og der blev i årene efter bygget flere krydsfinerkajaker baseret på disse tegninger.



Der iblandt var Geoff Blackford fra Sydengland som tilrettede tegningerne og byggede en havkajak baseret på disse tegninger. Han forlængede konstruktionen ca. 10' og ændrede dækslayoutet, så det var mere velegnet til europæiske roere. Ligesom han ændrede cockpittets størrelse og udformning og denne kajak blev grundlaget for den nuværende Anas Acuta, som blev bygget første gang af Valley Canoe Compagny i 1972.

Kajakken har siden undergået overraskende få og små forandringer, hvoraf indførslen af keyholecockpit i 1977 vel nok er den mest markante. Kajakken leveres i dag både med ocean- og med keyhole cockpit.

(Billedet her viser den første form, der blev lavet til Anas Acuta hos Valley. Den blev sidste sommer fundet begravet bag ved Valley's støberi i England. Valley Seakayaks skriver på deres hjemmeside, at formen er i god stand og at de har planer om at "støve den af" og lave en ny "gammel" kajak alene for sammenlignings skyld.)



Anas Acuta har en helt distinkt og markant profil med tydelige linjer tilbage til den oprindelige grønlandske kajak. Den kendetegnes ved sin skarpe knækspant konstruktion, sit store spring i skroget og markante udhæng i både stævn og hæk ligesom de typiske østgrønlandske knæk i hækken er et af dens særkender.

Mål og vægt:

Længde:	5,23 m.
Bredde:	51 cm.
Cockpit indv.:	41 x 77 cm.
Cockpit udv.:	46 x 83 cm.
Vægt (fabriksopgivet):	23,0 kg.
Vægt (faktisk):	26,5 kg.

Knækspant konstruktionen sammen med det markante spring (bananform) er medvirkende til dens utrolige manøvreduktighed og hurtige reaktionsmønster.

Det giver den også, på trods af dens relativt lille bredde, en forudsigelig og stabil fremfærd gennem vandet og sejlads i bølger er en ren leg i denne kajak.

Det er en hurtigt accelererende kajak, men med middel hastighedspotentiale. Det betyder dog ikke så meget, da det ikke er en kajak, der sigter så meget på de lange ekspeditioner, men mere på leg og teknik. Dermed ikke sagt, at man ikke kan ro ture i den, man skal blot ikke regne med at kunne medbringe det helt store campingudstyr.



(Niels C. Hoffmann i sin Anas Acuta)

En Anas Acuta er en kajak, som man hurtigt bliver tryk ved. Den kommunikerer stabilt og tydeligt til sin roer og er på en gang både tillidsvækkende og udfordrende. Tillidsvækkende på grund af den relativt høje primær og sekundær stabilitet og udfordrerne på grund af den kontante afregning, når man ignorerer dens signaler.

At rulle og sculle en Anas Acuta er nærmest snyd..... Den kan næsten selv, igen oplever man kajakkens tydelige signaler og er man opmærksom på dem, er det en leg at rulle den.



Kajakken er udrustet med skeg til støtte for retningsstabiliteten. Den kan fint roes med skegget oppe, her vil man opleve en levende og hurtigt manøvrerende kajak, som skal korrigeres for vinden og strømmens påvirkninger. Dette ændrer sig så snart man sætter skegget halvt ned, så ændrer den karakter og bliver retningsstabil og rimeligt upåvirket af ydre påvirkninger.

I surf er en Anas Acuta en leg. Den er, på grund af dens gode accelerationspotentiale og fine primær stabilitet, nem at fange bagfra kommende bølger med og med skegget nede er det få korrigerende tag der skal til for at blive på bølgen. Den sejler pænt over bølgerne og er en relativ tør kajak at opholde sig i.

Den har et fornuftigt sæde og er forberedt til på montering af Silva P70 kompas.



Alt i alt en kajak der henvender sig både til den øvede roer og novicen, det er en kajak, som man ikke vokser ud af og som man vil have glæde af i rigtig mange år fremover. At man samtidig får en distinkt og smuk kajak med en historisk baggrund gør det jo ikke ringere.

Niels C. Hoffmann
Havkajakken & Friluftsliv ApS