

Månedens kajak Juni 2009

SeaBird Designs NorthSea



- **kajakken er konstrueret i Norge, men bygget i Kina.**

Producenten SeaBird Designs er Norges nye stjerne på kajakhimlen. I Danmark lagerføres der 3 modeller i glasfiber, det er Ekspedition, H2O og NorthSea. Det er en nordmand, der har stået for designet af kajakkerne og får alle modellerne produceret på en af Kinas mest moderne kajakfabrikker. Som noget ret usædvanligt, for en kinesisk fabrik, kan nævnes, at miljøhensynet her vejer tungt og fabrikationsmetoderne er mere moderne, end man ser hos mange europæiske fabrikker.

Alle SeaBird Designs kajakker er bygget efter sandwich konstruktions metoden. Når en kajak er sandwich bygget, lægges først et tyndt lag glasfiber, herpå et lag af noget, der mest af alt minder om biceller (honeycomb), og til sidst afsluttes med endnu et tyndt lag glasfiber. Det gør kajakken mere stiv og noget lettere end en traditionel bygget kajak. De er i øvrigt støbt i vinylester i stedet for polyester, vinylester er en smule mere flexibelt end polyester. For at opnå en ordentlig og flot finish er kajakkerne vakuum støbte for på den måde, suger man al overskydende vinylester ud inden hærdningen, som forgår i en ovn.

Normalt er en sandwich bygget kajak omkring kr. 4.000,- dyrere end de traditionelle, der ofte ikke har et mellemlag af honeycomb og sjældent er "vakuum-bagte".



SeaBird NorthSea er en kajak i engelsk stil, hvor man også godt kan se lidt af den traditionelle grønlandske kajak.

Over vandoverfladen har den et kraftigt spring (altså lidt bananfacon), men under overfladen er den næsten helt lige. Dette er med til, at give kajakken en rigtig god retningsstabilitet samtidig med at den er let at manøvrere.

Sædet er støbt i glasfiber og er boltet ind i cockpitkarmen. Det giver mulighed for at flytte sædet frem og tilbage, oven i købet i flere højder. Ryglænet er også fuldt justerbart via et bredt velcrobånd. Alt i alt mange gode muligheder for at til passe kajakken helt individuelt. Lastlugerne er runde både i for og bag (27 cm i bag og 22 cm i for). Kajakken har derforuden en lille 17 cm dagsluger lige bag cockpitet. Det er ikke de største gummiluger vi til dato har set, men de dækker dog de flestes behov.

Roret kan vippes helt op bag på kajakken (270 grader) og er ikke i vejen under transport. Via pedalerne, som er af den type, der vipper og ikke glider frem og tilbage, når der styres og derforuden har selvjusterende styrewire, forgår brugen af roret helt uden problemer. Der er en rigtig god styre respons.



SeaBird Designs har brugt en genial opfindelse, som VKV Kajak (fra Sverige), har opfundet. Der er nemlig indstøbt et rør på tværs gennem kajakken lige bag cockpittet, som bruges til selvredning ved at sætte en udliggerstang ind i eller en af SeaBird Designs egne pagajer med pagajflyder på. Den er derforuden også genial som tyverisikring, der skal bare lige en wire til og en kraftig hængelås.



På vandet:

På vandet reagerer NorthSea'en som forventet på en hver bevægelse, som "chaufføren" foretager. Kajakken føles lidt levende, med andre ord, der skal lidt øvelse og balance til for, at få optimal glæde af kajakken. Første stabiliteten (dvs. på fladt vand) er middel og anden stabiliteten (i bølger) ligger lidt over middel. Kajakken er mest velegnet til personer over 170 cm, 65 kg og opefter, og kan faktisk rumme ret store personer. Kajakken kan for de lette roere og nybegynderne gøres mere stabil ved, at lægge en pose sand i hver ende som ballast.

Men husk på, at stabilitet er en individuel oplevelse. Man ser ofte, at to personer i samme størrelse og med samme erfaring, oplever en kajak meget forskelligt. Derfor bør man altid prøve en kajak inden købet.

NorthSea er en kajak der er let drevet, den kræver ikke de store udfoldelser for at ro ved middel hastighed. I Norge er den målt til en topfart på 6,3 knob i gennemsnit både med og mod strømmen, der er med andre ord her tale om en rimelig hurtig kajak. Den er god at kante, den reagerer godt i bølger og er god at surfe med.

Konklusion:

Med en NorthSea køber man en letroet kajak, der kan alt hvad hovedparten af kajakroere har behov for. Kajakkens selvredningssystem er en genialitet der burde være standard på alle kajaker. Skrogfaconen henleder tanken til en allround kajak i den hurtige ende. En kajak der er velegnet til, ja selv voldsomme bølger, men også kan dække behovet for en stille aftentur i skumringen.

Forholdet mellem pris og kvalitet er mere end fordelagtigt. Ser man på vægten, så er det oftest væsentligt dyrere, at købe en kajak på kun 21 kg, der måler 540 cm i længden. Så her får man virkelig valuta for pengene.

Torben Nielsen
Havkajakken & Friluftsliv ApS